


УТВЕРЖДАЮ

Ректор ФГБОУ ВО "ВГУ"
Профессор, д-р юрид. наук


Ю.Н. Старилов
« _____ » _____ 2026 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор АНО "МИР"


А.Н. Михайлов
« _____ » _____ 2026 г.

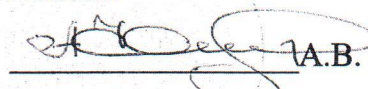
СОГЛАСОВАНО

Председатель Правления
Регионального отделения ФАСР
по Воронежской области


Р.В. Попов
« _____ » _____ 2026 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор АНО ДО
«Экспериментальная техническая
школа»


А.В. Федотов
« _____ » _____ 2026 г.

СОГЛАСОВАНО

Председатель ВООО «ВОИР»


А.Н. Михайлов
« _____ » _____ 2026 г.

РЕГЛАМЕНТ

**проведения межрегионального первенства
по авиамodelьному спорту среди обучающихся
класс F-9U (дрон-рейсинг)
в рамках фестиваля "РОБОАРТ 2026"**

Воронеж
2026

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Настоящий регламент определяет порядок подготовки и проведения межрегионального первенства по авиамodelьному спорту (класс гоночных мульти-коптеров (дронов) F9U) (далее – Соревнование) в рамках фестиваля «РОБОАРТ 2026».

1.2 Соревнование проводится в соответствии с Планом работ ФГБОУ ВО «ВГУ» и АНО ДО «ЭТШ», ВООО ВОИР, направленных на развитие интеллектуальных и творческих способностей, способностей к занятиям физической культурой и спортом, интереса к научной (научно-исследовательской), инженерно-технической, изобретательской, творческой, физкультурно-спортивной деятельности, а также на пропаганду научных знаний, творческих и спортивных достижений, на 2025/26 учебный год».

1.3 Цель Соревнований - популяризация инженерных специальностей среди детей и молодежи, а также развитие научно-технического творчества учащихся Воронежской области и ЦФО.

1.4 Соревнования проводятся в соответствии с Правилами проведения соревнований, утвержденными президиумом Федерации авиамodelьного спорта России (далее – ФАССР), инструкциями, принятыми на момент проведения соревнований в установленном порядке и настоящим регламентом (Приложение 4).

1.5 Общее руководство организацией соревнований осуществляет организационный комитет Фестиваля (далее - Оргкомитет).

1.6 Мероприятие проводится при поддержке регионального отделения общероссийской общественной организации «Федерация авиамodelьного спорта России» по Воронежской области, ВООО «ВОИР», Автономной некоммерческой организации «Молодые изобретатели рационализаторы».

1.7 Оргкомитет Фестиваля (Приложение 1) утверждает состав главной судейской коллегии Соревнований (далее - ГСК).

1.8 Непосредственное проведение соревнования возлагается на ГКС (Приложение 2).

2. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

2.1 Мероприятие проводится в условиях закрытого помещения (спортивный зал).

2.2 Мероприятие проводится на базе ФГБОУ ВО «ВГУ» по адресу: 394018, Россия, г. Воронеж, Университетская площадь, д. 1.

2.3 Сроки проведения мероприятия: 22 марта 2026 г года, время с 10-00 до 16-00 ч.

Примерная программа

22 марта:

- 10.00 – 11.00 - работа мандатной комиссии, тренировочные запуски, подготовка к соревнованиям на месте проведения соревнований;
- 10.50 – 11.00 - сбор;
- 11.00 – 11.15 - построение участников, торжественное открытие мероприятия;
- 11.05 – 11.15- инструктаж участников по правилам безопасного поведения на соревнованиях и по правилам проведения соревнований;
- 11.20 – 11.25 - старты;
- 15.00 подведение итогов, награждение победителей, закрытие соревнований;
- после 16.00 – отъезд.

В случае изменения условий на объекте проведения или иных случаях, организаторы вправе поменять расписание дня.

III. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

3.1 К участию в соревнованиях допускаются как отдельные обучающиеся общеобразовательных учреждений, так и команды учреждений дополнительного образования, школ, авиамodelьных клубов и других организаций.

3.2 Пилотом, принимающим участие в гонках мини-квадрокоптеров, может быть любой человек мужского или женского пола в возрасте от 6 лет, и имеющий готовый к полетам комплект мини-коптера, соответствующий настоящим Правилам.

Выходить на стартовую позицию в одной гоночной сессии, могут одновременно не более 4-х участников.

3.3. Перед каждым вылетом Судья соревнований производит технический осмотр дронов у старта и самостоятельно устанавливает их для прохождения квалификационных вылетов на стартовую площадку.

3.4. Квалификационные вылеты осуществляются спортсменами согласно жеребьевке и производятся одновременно допущенным к старту количеством участников в данном вылете.

3.5. Полуфинальные и финальные вылеты производятся спортсменами согласно занятым позициям в квалификационных и полуфинальных вылетах.

3.6. Спортсмены заранее, при помощи регистрации или электронной почты **strukov_a@mail.ru**, подают Главному судье соревнований информацию следующего содержания:

- рабочая частота видео-оборудования
- установленный канал на видео-передатчике
- наличие световой подсветки хвостовой части дрона

3.7. Спортсмены предоставляют Судье активированный и полностью готовый к вылету мультикоптер заранее.

После передачи судье своего дрона, спортсмен уходит на свою выбранную для управления позицию в зоне пилотов, и не осуществляет контакт с коптером. Кроме тех случаев, когда коптер не может стартовать по техническим причинам и требуется прямое вмешательство в процесс взлета.

4. Дисциплины участников и классы гоночных мульти-коптеров (дронов):

4.1. Дисциплина: **Пилоты-любители**. Допускается только визуальный полет. Пилот имеет возможность сопровождения квадрокоптера по трассе. Максимальный размер квадрокоптеров для участия в соревнованиях: (класс до «250» включительно).

4.2. Дисциплина: **Профессионалы**. Мульти-коптеры для FPV (First Person Vision) гонок (FPV Racing) подразделяются на следующие классы в зависимости от расстояния между центрами моторов по диагонали.

- Класс 75 мм
- Класс 140 мм

Вес гоночного мультикоптера не регламентируется.

Тип, размер и способ крепления пропеллера не регламентируется. Запрещено применение импеллерных установок, винтов с изменяемым шагом и формирующих поток аэродинамических насадок.

Для каждой **дисциплины** и класса зачет проводится в трех возрастных группах:

- 7 - 9 лет,
- 10 - 13 лет,
- 14 – 18 лет.

Возраст участников определяется на день проведения Соревнования – 22 марта 2026

IV. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ УЧАСТНИКОВ

4.1. Итоги подводятся по окончанию Соревнований - 22.03.2026 г.

4.2. По итогам Соревнований организаторы определяют победителя и призеров в каждой возрастной группе.

4.3. Победителем Соревнований признается участник, набравший наибольшее количество баллов в финальном этапе.

4.4. Победители и призеры в каждой возрастной группе награждаются дипломами соответствующих степеней.

4.5. Все участники Соревнований получают электронные Сертификаты участника.

V МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. №353.

Педагог-руководитель команды несет ответственность за жизнь и здоровье детей в пути и во время проведения соревнований.

Проведение тренировочных запусков моделей на местах, не предусмотренных для этих целей, запрещается.

VI. КОНТАКТЫ

Официальный сайт Фестиваля: <http://roboart36.ru>

E-mail: roboart@list.ru

Телефон: +7 (906) 589-00-99.

**ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ
НА СОРЕВНОВАНИЕ**

**Состав организационного комитета
по подготовке и проведению соревнования по авиамоделированию
класса гоночных мульти-коптеров (дронов) F9U**

Михайлов Алексей Николаевич Председатель ВООО «ВОИР»
(председатель)

Долбилова Ольга Николаевна Зам. директора АНО «МИР»

Федотов Алексей Викторович Директор АНО ДО «Экспериментальная
техническая школа»

Попов Руслан Владимирович председатель Правления РО ООО
ФАСР по Воронежской области.

**Состав Главной судейской коллегии
класса гоночных мульти-коптеров (дронов) F9U**

Струков Алексей Николаевич	главный судья, спортивный судья II, член Правления РО ООО ФАССР по Воронежской области, г. Воронеж.
Долбилова Ольга Николаевна	главный секретарь, спортивный судья III категории, заместитель директора АНО «МИР», г. Воронеж.
Попов Руслан Владимирович	заместитель главного судьи; спортивный судья II категории, кандидат в мастера спорта, председатель Правления РО ООО ФАССР по Воронежской области, педагог ГБУ ДО ВО «ЦИКДиМ «Кванториум», г. Воронеж.
Харламова Ирина Александровна	судья старта, спортивный судья III категории, педагог МБДОУ «Детский сад компенсирующего вида № 2», г. Воронеж.
Михайлов Алексей Николаевич	судья старта, спортивный судья II категории, педагог дополнительного образования МКУ ДО «Дом детского творчества городского округа город Нововоронеж», Воронежская область.

**Состав мандатной комиссии
класса гоночных мульти-коптеров (дронов) F9U**

Струков Алексей Николаевич	председатель комиссии, спортивный судья II категории, член Правления РО ООО ФАССР по Воронежской области, г. Воронеж.
Долбилова Ольга Николаевна	член комиссии; секретарь, зам директора АНО «МИР», г. Воронеж.
Харламова Ирина Александровна	член комиссии; секретарь, педагог МБДОУ «Детский сад компенсирующего вида № 2»

Общие правила проведения соревнования

1.1. Квалификационным вылетом называется одновременный старт участников, допущенных к вылету и прошедших технический регламент, сдавших свои дроны Судье соревнований. Вылет имеет продолжительность по времени, установленную настоящими Правилами либо Судьей соревнований или в регламенте.

1.2. Порядок старта и состав групп участников определяется жеребьевкой.

1.3. Контрольное время квалификации составляет 3 (три) минуты.

1.4. Квалификация считается пройденной участником данного вылета с момента общего старта участникам и до подачи сигнала о прекращении квалификационного вылета.

1.5. Результат квалификационного вылета спортсмена, в случае получения минимального проходного количества баллов, обеспечивает ему прохождение в полуфинальный вылет в своей группе.

1.6. До начала квалификации спортсмен имеет право совершить один тестовый вылет по конфигурации трассы для ознакомления. Время ознакомительного вылета ограничено 3 мин.

1.7. Для начала ознакомительных полетов Судьей соревнований выделяется достаточное время, которое согласовывается со спортсменами в рамках регламента гонок. Судья соревнований осуществляет контроль выполнения условий ознакомительного полета спортсменом.

1.8. Ознакомительные полеты прекращаются сразу после подачи соответствующего звукового сигнала Судьей соревнований.

Гоночный вылет (сессия)

2.1. Гоночным вылетом (гоночной сессией) называется одновременный старт участников, допущенных к вылету и прошедших технический регламент, сдавших свои дроны Судье соревнований. Вылет имеет продолжительность по времени, установленную настоящими Правилами либо Судьей соревнований или регламентом.

2.2. Контрольное время гоночной сессии для всех Классов не может быть более 5 минут.

2.3. После истечения установленного Судьей соревнований времени гоночной сессии, гонка останавливается.

Сигналом для старта и остановки гонки служит звуковой сигнал.

3. Гоночная трасса (дистанция) и ее прохождение

3.1. Гоночная трасса (дистанция) представляет собой площадку или помещение, заранее обозначенное участникам соревнований как место проведения гонки.

3.2. Трасса может иметь любое соответствующее правилам безопасности ограждение в зонах требующих его установки.

3.3. Трасса включает в себя следующие обязательные ориентиры и элементы:

- стартовые площадки
- ворота «Старт-Финиш»
- курсовые ворота
- поворотные столбы
- указатели поворотов
- разметка дистанции
- ограждение зрительской зоны
- зона пилотов и ее ограждение

3.4. Гоночная дистанция проходит участниками, согласно установленному Регламенту соревнований.

3.5. Запрещается нарушать Регламент и установленный порядок прохождения дистанции. За нарушение участнику начисляются штрафные очки согласно Правилам или установленному Регламенту соревнований.

3.6. Для фиксации прохождения гонщиками ворот и поворотных столбов, а также соблюдения Регламента соревнований, на трассе может использоваться два варианта контроля: видео и визуальный.

3.7. Для видеоконтроля Судьей используются дублирующие видео-приемники, настроенные на частоты участвующих в вылете спортсменов.

3.8. Для визуального контроля на трассе присутствуют «Маршалы дистанции».

3.9. Пилот обязан пролетать створ «Старт-Финиш» при каждом прохождении очередного круга.

3.10. За прохождение дистанции согласно Регламенту без нарушений, а также за прохождение гоночных маркеров

(ворота и столбы трассы), пилоту начисляются бонусные очки согласно следующей схеме:

- прохождение 1 полного круга - 5 очков
- прохождение курсовых ворот - 10 очков
- прохождение установленным порядком поворотного столба - 3 очка

3.11. За нарушение порядка прохождения дистанции спортсмену начисляются штрафные очки:

- срезание (не прохождение согласно регламенту) поворотного столба - минус 3 очка
- не прохождение курсовых ворот - минус 5 очков
- не прохождение ворот «Старт-Финиш» - минус 5 очков

3.12. Полный круг считается пройденным, если спортсмен пересек линию «Старт-Финиш» в створе маркеров. Если спортсмен не успевает завершить полный круг до момента подачи сигнала о прекращении гонки, то ему в зачет идет только полное количество кругов.

3.13. Старт участников гоночной сессии осуществляется одновременно согласно стартовой позиции по итогам квалификационных вылетов. Судья размещает мультикоптеры перед стартовой линией вдоль ее направления

между двумя столбами линии «Старт-Финиш» уступом (по диагонали). Расстояние между дронами не должно быть менее 1,0 метра. Для старта мультикоптер устанавливается на специальную стартовую площадку.

3.14. В случае, когда у участника соревнований, во время квалификационного или гоночного вылета происходит техническая поломка, приведшая к сходу с трассы, возникшая по причине самостоятельной эксплуатации дрона участником, данная сессия засчитывается по фактическому прохождению кругов дистанции и сумме полученных очков и штрафных баллов.

3.15. Исключение составляют случаи, когда происходит столкновение дронов в воздухе и участники выбывают из гоночной сессии. В этом случае они имеют право на повторный вылет по данной сессии, как в своем составе, так и в составе других групп в порядке, определенном Судьей соревнований.

3.16. После подачи звукового сигнала остановки гонки спортсмены осуществляют безопасное пилотирование своих дронов из полетной зоны дистанции соревнований в Посадочную зону и осуществляют самостоятельную посадку.

При этом спортсмен обязан пролететь до конца незавершенный круг дистанции согласно Регламенту гонок и только после этого осуществить приземление. После приземления спортсмен может самостоятельно забрать свой дрон из посадочной зоны и осуществлять текущее обслуживание, но не раньше, чем после посадки всех участников вылета.

3.17. Судья соревнований или «Маршалы дистанции» визуально или по камерам фиксируют прохождение дронами контрольных точек, и в случае нарушений прохождения (вылет за внешний радиус ворот, внутреннее прохождение столбов) спортсменами, фиксируют этот факт в «Ведомости квалификационного вылета», «Ведомости полуфинального вылета» и «Ведомости финального вылета» гоночной сессии.

3.18. Победителем гоночной сессии является спортсмен, пролетевший наибольшее количество кругов и получивший максимальное количество очков за прохождение дистанции за вычетом штрафных очков из общей суммы либо без нарушений.

4. Маршалы трассы

4.1. Маршал трассы - это человек, либо непосредственно гонщик, не участвующий в данном вылете, который осуществляет визуальный контроль за дронами спортсменов во время квалификационной или гоночной сессии.

4.2. Обязанность Маршала трассы заключается в контроле точности соблюдения пунктов Правил соревнований, Регламента гонки, а также в фиксации нарушений прохождения маркеров дистанции.

4.3. Каждый Маршал имеет «Ведомость полета» в которую заносит отметки о прохождении дистанции в соответствующие пункты в течение гонки.

4.4. Участники соревнований, окончившие квалификационный, полуфинальный или финальный вылет обязаны самостоятельно выходить в закрепленный за ними Судьей соревнований сектор.

5. Победители полуфиналов и финалов соревнований

5.1. Победителями полуфинальных вылетов становятся первые два спортсмена, набравшие максимальное количество очков по итогам вылетов в своей группе. В финал соревнований выходят первые два спортсмена полуфинальной группы.

5.2. Победителем финальных вылетов и соревнований считается спортсмен, набравший максимальное количество очков за финальный вылет в своей группе.

6. Документы соревнований

6.1. Стартовая ведомость.

Ведомость заполняется Судьей соревнований и включает в себя список участников соревнований и характеристик их мульти-коптеров.

6.2. Ведомость квалификационных вылетов.

Заполняется Судьей соревнований или представителем Судейской коллегии и включает в себя список пилотов квалификационных вылетов с учетом жеребьевки и занимаемых ими местах на стартовых площадках.

6.3 Ведомость гоночной сессии.

Заполняется Судьей соревнований или представителем Судейской коллегии и включает в себя список пилотов, занявших соответствующие места на стартовой решетке согласно квалификационным вылетам.

6.4. Ведомость «Маршала дистанции».

Заполняется лично «Маршалом дистанции» согласно установленному Регламенту соревнований. Обработываются все квалификационные вылеты, полуфинальные и финальные вылеты с учетом отметки прохождения дистанции согласно предписанной конфигурации трассы. Фиксируется каждое прохождение ворот и поворотных столбов, а также факты нарушения Регламента соревнований и прохождения дистанции.

7. Маркеры дистанции

7.1. Стартовая площадка.

Стартовая площадка представляет собой твердую и легко переносимую пластину яркого цвета, имеющую вес достаточный для удержания своего положения в установленном месте, либо имеющую возможность надежной фиксации в месте старта. Размер Стартовой площадки – 500x500 мм.

7.2. Курсовые ворота.

Курсовые ворота изготавливаются из синтетических материалов и имеют сборную конструкцию. Основа ворот может состоять из вспененного полиуретана (утеплителя труб) установленного один в другой или пластикового каркаса. Основание ворот изготавливается из жестких пластиковых труб или металлических оковок позволяющих установить их на фиксаторы и обеспечить надежное сцепление с поверхностью земли.

Ворота должны иметь яркий чехол или основу, изготовленных из синтетических или натуральных тканей, позволяющий легко их снять с

мягкого основания или каркаса, и осуществлять уход за чехлом. Цвет чехла или основы - желто-черный или красно-желтый.

Габаритные размеры ворот (по внутренней стороне): диаметр (толщина) не менее 100 мм, ширина 1500 мм, высота 1500 мм. Форма ворот свободная, но в рамках габаритных размеров.

7.3. Поворотные столбы.

Поворотные столбы изготавливаются из синтетических материалов и имеют сборную конструкцию. Основа столбов состоит из вспененного полиуретана (утеплителя труб) установленного один в другой. Основание столба изготавливается из жестких пластиковых труб позволяющих установить их на фиксаторы и обеспечить надежное сцепление с поверхностью земли. Столбы имеют яркий чехол, изготовленный из синтетических или натуральных тканей, позволяющий легко снять его с мягкого основания и осуществлять уход за чехлом. Цвет чехла бело-красный.

Габаритные размеры столба: диаметр не менее 100 мм, высота не менее 2000 мм.

7.4. Указатели поворотов.

Указатели поворотов имеют белый цвет основного поля и угловые симметричные стрелки красного цвета, указывающие направление поворота. Указатели поворотов могут размещаться на дистанциях:

1-й указатель - 20 метров от поворотного столба

2-й указатель - 10 метров от поворотного столба

3-й указатель - в 5 метрах за поворотным столбом (по генеральному курсу)

Указатель поворота имеет длину основного поля – 800 мм и ширину полос стрелок не менее 80 мм.

7.5. Ворота «Старт-Финиш»

Ворота «Старт-Финиш» представляют собой два отдельно стоящих столба традиционной цветовой схемы, находящиеся друг от друга на расстоянии не менее 6 метров. Ворота изготавливаются из синтетических материалов и имеют сборную конструкцию. Основа столбов состоит из вспененного полиуретана (утеплителя труб) установленного один в другой. Основание столба изготавливается из жестких пластиковых труб позволяющих установить их на фиксаторы и обеспечить надежное сцепление с поверхностью земли. Снаружи столбы ворот имеют яркий чехол, изготовленный из синтетических тканей, позволяющий легко снять его с мягкого основания и осуществлять уход за чехлом. Цвет чехла бело-черный. Ворота «Старт/Финиш».

Образовательное учреждение.
Почтовый адрес с индексом.
Телефон, факс с кодом.

В оргкомитет

Заявка
на участие в соревнованиях (класс гоночных мульти-коптеров (дронов)) F9U

г. Воронеж, 22.03. 2026 г.

№ п/п	ФИО участника, руководителя команды, воспитателя	Дата рождения	Спортивное звание (судейская категория)	Возрастная категория (старшая, младшая группа)	Домашний адрес (с указанием индекса), телефона	Наименование УДОД, спорт. общества	Дисциплина	ФИО тренера-педагога, должность	Паспортные данные, или данные свидетельства о рождении

ФИО тренера/руководителя/представителя _____

Подпись руководителя образовательного учреждения.
Печать учреждения.

Приложение 6

«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель ВОО «ВОИР»

« ____ » _____ А.Н. Михайлов

СВОДНЫЙ ПРОТОКОЛ
соревнования класса гоночных мульти-коптеров (дронов) F9U

г. Воронеж, 22.03. 2026 г.

Команда/Регион России	ФИО спортсмена	Возр. группа	Продолжительность			Личный зачет Первенства (место)		Личный зачет Чемпионата		зачет
			Баллы	Общ. зачет	Место в группе	1	2	3	4	Баллы

Главный судья _____ (ФИО)

Главный секретарь _____ (ФИО)

